



COMUNE DI TORRE DI MOSTO



CONSORZIO DI BONIFICA VENETO ORIENTALE

Portogruaro - San Donà di Piave

www.bonificavenetorientale.it

PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. N. 57 NEL TRATTO STAFFOLO DI TORRE DI MOSTO - STRETTI DI ERACLEA

SULLA SEDE DEL CANALE IRRIGUO STRETTI NORD PREVIA RISTRUTTURAZIONE
IN CONDOTTA (2° e 3° STRALCIO)

PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA S. ELENA DI TORRE DI MOSTO E IL CAPOLUOGO IN PROLUNGAMENTO DELL'ESISTENTE,

A LATO DELLA S.P. N. 62 E SUL SEDIME DELLE CANALETTE IRRIGUE S. ELENA EST E S. ELENA
OVEST PREVIA RISTRUTTURAZIONE IN CONDOTTA

STUDIO DI FATTIBILITÀ

IMPORTO € 2.010.000,00

ALLEGATO 3	TITOLO PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. N. 57			
SCALA -	PREVENTIVO DI SPESA			
DATA 08.06.2020				
SERVICE TECNICO	IL PROGETTISTA Ing. Giulio Pianon Collaboratori Ing. Erika Grigoletto Geom. Stefano Finotto			
	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Sergio Grego			
LIVELLI DI PROGETTAZIONE PRECEDENTI				
SISTEMA QUALITA'				
REV. N.	DATA	MOTIVO DELL'EMISSIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	08.06.2020	Prima emissione	GP	EG
NOME FILE				
v:\progettazione\1189 - pista staffolo-stretti\010_prog\p01_fattibilita\03_04_preventivo 1189.1-de04-00_preventivo_strettin				
CODICE DOCUMENTO				
1189.1-DE04-00				

PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA

2° Stralcio - Dal ponte sul canale S. Martino al ponte sul canale Brian per m. 1790 di cui m. 1450 (Sez. 1) con rilevato e sistemazione a verde sul lato campagna.

Sez. 2 - dal canale S. Martino per m. 340 verso Stretti

1	Condotta Ø120 compresi escavi, presidi pozzetti, derivazioni con saracinesca, raccordi. m. 340 x €/m 170,00 =	€	57800,00
2	Riporto di idoneo materiale terroso proveniente dalla operazioni di riescavo canali in zona. m. 340 x €/m 10,00 =	€	3400,00
3	Pista ciclopedonale compreso sottofondo in riciclato, cordonate geotessuto, cassonetto, asfaltatura, raccordi con accessi, segnaletica, fossalina laterale, sistemazione fascia a verde. m. 340 x €/m 170,00 =	€	57800,00

Sez. 1 - dalla fine della valenza della sez. 2 al canale Brian per m. 1450

4	Condotta Ø120 compresi escavi, presidi pozzetti, derivazioni con saracinesca, raccordi. m. 1450 x €/m 170,00 =	€	246500,00
5	Riporto di idoneo materiale terroso proveniente dalla operazioni di riescavo canali in zona. m. 1450 x €/m 40,00 =	€	58000,00
6	Pista ciclopedonale compreso sottofondo in riciclato, cordonate geotessuto, cassonetto, asfaltatura, raccordi con accessi, segnaletica, fossalina laterale, sistemazione fascia a verde. m. 1450 x €/m 170,00 =	€	246500,00
7	Corsia riservata sul ponte sul canale S. Martino. m. 20 x €/m 100,00 =	€	2000,00
8	Attraversamento ciclopedonale con relativa segnaletica e raccordi della S.P. 58.	€	5000,00
9	Corsia riservata sul ponte sul canale Brian. m. 100 x €/m 100,00 =	€	10000,00
	a) Lavori in appalto	€	687000,00
	b) IVA 10%	€	68700,00

c) Spese tecniche 7.5% circa	€	51300,00
Totale 2° stralcio	€	807000,00

3° Stralcio - Dalla fine del 1° stralcio già realizzato al ponte sul canale S. Martino (2° stralcio) per m. 1175.

Sez. 5 - dalla fine del 1° stralcio al ponte sul canale Caseratta (via Caserata in sinistra canale)

1 Condotta Ø100 compresi escavi, presidi pozzetti, derivazioni con saracinesca, raccordi. m. 300 x €/m 130,00 =	€	39000,00
2 Riporto di idoneo materiale terroso proveniente dalla operazioni di riescavo canali in zona. m. 300 x €/m 50,00 =	€	15000,00
3 Pista ciclopedonale compreso sottofondo in riciclato, cordone geotessuto, cassonetto, asfaltatura, raccordi con accessi, segnaletica, fossalina laterale, sistemazione fascia a verde. m. 300 x €/m 170,00 =	€	51000,00

Sez. 4 bis - dal canale Caseratta a via Roncade per m. 75

4 Condotta Ø100 compresi escavi, presidi pozzetti, derivazioni con saracinesca, raccordi. m. 75.00 x €/m 130,00 =	€	9750,00
5 Manufatto di distribuzione con paratoie alla derivazione per la condotta Roncade.	€	12000,00
6 Pista ciclopedonale compreso sottofondo in riciclato, cordone geotessuto, cassonetto, asfaltatura, raccordi con accessi, segnaletica, fossalina laterale, sistemazione fascia a verde. m. 75 x €/m 170,00 =	€	12750,00
7 Parcheggio sullo stesso sedime con le stesse caratteristiche costruttive e larghezza di m. 6.00. m. (75 x 6) x €/m ² 40,00 =	€	18000,00
8 Attraversamento ciclopedonale della S.P. 57 in corrispondenza della scuola materna.	€	5000,00

9	Impianto di illuminazione. a corpo	€	6000,00
10	Corsia riservata sul ponte sul canale Caseratta. m. 20 x €/m 100,00 =	€	2000,00

Sez. 4 e 3 - da via Roncade al ponte sul canale San Martino per m. 500 (sez. 3) in campagna e per m. 300 (sez. 4) a lato ex muro di sponda e strada, laterale alla pista, d'accesso alle abitazioni

Sez. 3

11	Condotta Ø120 compresi escavi, presidi pozzetti, derivazioni con saracinesca, raccordi. m. 500 x €/m 170,00 =	€	85000,00
12	Riporto di idoneo materiale terroso proveniente dalla operazioni di riescavo canali in zona. m. 500 x €/m 40,00 =	€	20000,00
13	Pista ciclopedonale compreso sottofondo in riciclato, cordonate geotessuto, cassonetto, asfaltatura, raccordi con accessi, segnaletica, fossalina laterale, sistemazione fascia a verde. m. 500 x €/m 170,00 =	€	85000,00

Sez. 4

14	Condotta Ø120 compresi escavi, presidi pozzetti, derivazioni con saracinesca, raccordi. m. 300 x €/m 170,00 =	€	51000,00
15	Riporto di idoneo materiale terroso proveniente dalla operazioni di riescavo canali in zona. m. 270 x €/m 30,00 = m. 30 x €/m 10,00 =	€	8100,00 € 300,00
16	Pista ciclopedonale compreso sottofondo in riciclato, cordonate geotessuto, cassonetto, asfaltatura, raccordi con accessi, segnaletica, fossalina laterale, sistemazione fascia a verde. m. 300 x €/m 170,00 =	€	51000,00
	a) Lavori in appalto	€	470900,00
	b) IVA 10%	€	47090,00

c) Spese tecniche 7.5% circa	€	35010,00
Totale 3° stralcio	€	<u>533000,00</u>

1° Stralcio

Lavori in appalto	€	687000,00	
IVA 10%	€	68700,00	
Spese tecniche 7.5% circa	€	<u>51300,00</u>	
Totale 1° stralcio	€		807000,00

2° Stralcio

Lavori in appalto	€	470900,00	
IVA 10%	€	47090,00	
Spese tecniche 7.5% circa	€	<u>35010,00</u>	
Totale 2° stralcio	€		<u>533000,00</u>
Totale generale	€		<u>1340000,00</u>

San Donà di Piave, 24 febbraio 2020

Il Progettista
dott. ing. Giulio Pianon